

2-й пленум Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б).

КАК ВЫПОЛНЯЮТСЯ РЕШЕНИЯ XVII СЪЕЗДА ВКП(б) О ПЕРЕСТРОЙКЕ РАБОТЫ НАРКОМАТОВ. ПЕРЕСТРАИВАЮТСЯ ПО СУЩЕСТВУ.

После XVII съезда ЦК утвердил новую структуру и новые штаты аппарата Наркомзема СССР и земельных органов. В соответствии с этим ликвидированы функциональные управления и создано 13 производственно-отраслевых управлений и 8 хозяйств, в которых 112 секторов. Однако во взаимоотношениях и особенно в содержании работ секторов нет ясности. Более того, налицо ряд явных параллелей, параллелизм функций. Так, при наличии Ветеринарного управления созданы ветсекторы и в Животноводческом и в Кооперативном управлениях. Ветеринарный сектор Главного кооперативного управления распределял своих специалистов по отдельным заболеваниям, в результате чего каждый специалист занимается всеми конными заболеваниями.

Постановление ЦК от 4 апреля обязало Наркомзем закончить перестройку земельных органов к 15 мая. Однако до сих пор даже в самом Наркомземе не закончена перестройка аппарата и перестановка людей.

Не выполнено указание XVII съезда об ограничении в правах остающихся функциональных отделов и о запрете на их руководить низовыми звеньями через толовы главных управлений.

В машинно-техническом отделе продолжают старые «традиции». Ремонтного управления — попытки охватить единым планом все, вплоть до распределения в сотни тысяч колхозов конного инвентаря. Отсюда — потопленные цифры. Так, по плану НКЗ СССР в Казахстане подлежит ремонту 44.790 сельскохозяйственных машин, фактически же их имеется только 11.403. «Спланированный» ремонт 48 тыс. доборков, а фактически имеется только 18.780.

До сих пор Животноводческое управление планирует и обсуждает преимущественно скот, находящийся в колхозных товарных фермах, почти не уделяя внимания поголовью, находящемуся в личном пользовании.

Большинство нормативов и показателей отхода скота, действующих до сегодняшнего дня, явно преувеличено. Так, по Московской области нормативы отхода и падежа скота, находящегося в колхозных товарных фермах, почти не уделяя внимания поголовью, находящемуся в личном пользовании.

Все отходы ждут сволок от Управления учета и отчетности и свое руководство строят преимущественно на «заказе» этих сволок. С 11 по 15 июня на Животноводческое управление послано 22 так называемых «инициативных письма». Эти письма являются образцом всеобщей неясности. Так, например, письмо, адресованное начальнику азово-черноморского крайзема, гласит: «Признать положение с выполнением производственного плана по колхозным фермам вайей республи-

ки (?) угрожающим...». Далее идет ряд цифр и вычислений, взятых из сводки Наркомзема. Затем делаются следующие «конкретные» указания: «Лично проверить состояние животноводства по каждому району на основе сводки (?)»; «вновь в разрабатывании скота привлечь к уголовной ответственности»; «организовать соревнования и т. д.

Также же письма были отправлены крайзема и облзема Западной области, Западной Сибири, Московской области, Северного Кавказа и т. д. Все они начинаются с «угрожающего положения» и заканчиваются предложением проверить состояние животноводства «по данным оперативной отчетности», либо «исключить причины совершенно безотрадного положения», или «организовать работу аппарата таким образом, чтобы своевременно проверить и дать практические указания и помощь остающимся районам на местах». (Из письма казакстанскому Наркомзему).

Еще хуже в Главветуре и Главном кооперативном управлениях. 9 июня Главветурой за подписью т. Хинчуа дал директиву 25 областям и краям о сенотворке, в которой говорится: «Ремонт убогого инвентаря к 1 июня выполнен только на 40,2 проц.». Эта телеграмма направлена в крайзема Северного Кавказа, где к этому сроку план ремонта выполнен на 85 проц., в Татарии, отремонтировавшей уже 100 проц. инвентаря, наряду с ними Саратовскому краю (19 проц. плана) и Таджикистану (18 проц. плана). Подобное «руководство» является результатом незнания фактического положения на местах.

Все эти факты говорят о том, что перестройка пока свелась лишь к изменению структуры и к перестановке людей и не затронула по существу оперативной и хозяйственной работы наркомата. Перестройка фактически не доведена до среднего и низового звена. Между тем у ряда работников наркомата проявляется уже самоуспокоенность и складывается убеждение, что с перестройкой дело обстоит благополучно.

Важнейший вопрос — перестройка среднего звена. В настоящее время Наркомзем утвердил (как предварительные) структуры и штаты почти всех областных и краевых земельных управлений. Но при этом слагивалась уйма неурядиц. Так, Челябинская область, имеющая план зерновых культур в 2,8 млн га, установила штат зернового управления в 121 чел., а Башкирия, имеющая примерно ту же площадь зерновых (2,7 млн га), выделила 75 чел. Наркомзем СССР утвердил и ту и другую структуру. Подобных фактов много.

Ясно: Наркомзем недостаточно внимательно подошел к перестройке областных и краевых земельных управлений.

Из доклада руководителя группы НКП по Наркомзему СССР тов. БРИКЕ.

После XVII съезда ЦК утвердил новую структуру и новые штаты аппарата Наркомзема СССР и земельных органов. В соответствии с этим ликвидированы функциональные управления и создано 13 производственно-отраслевых управлений и 8 хозяйств, в которых 112 секторов. Однако во взаимоотношениях и особенно в содержании работ секторов нет ясности. Более того, налицо ряд явных параллелей, параллелизм функций. Так, при наличии Ветеринарного управления созданы ветсекторы и в Животноводческом и в Кооперативном управлениях. Ветеринарный сектор Главного кооперативного управления распределял своих специалистов по отдельным заболеваниям, в результате чего каждый специалист занимается всеми конными заболеваниями.

Постановление ЦК от 4 апреля обязало Наркомзем закончить перестройку земельных органов к 15 мая. Однако до сих пор даже в самом Наркомземе не закончена перестройка аппарата и перестановка людей.

Не выполнено указание XVII съезда об ограничении в правах остающихся функциональных отделов и о запрете на их руководить низовыми звеньями через толовы главных управлений.

В машинно-техническом отделе продолжают старые «традиции». Ремонтного управления — попытки охватить единым планом все, вплоть до распределения в сотни тысяч колхозов конного инвентаря. Отсюда — потопленные цифры. Так, по плану НКЗ СССР в Казахстане подлежит ремонту 44.790 сельскохозяйственных машин, фактически же их имеется только 11.403. «Спланированный» ремонт 48 тыс. доборков, а фактически имеется только 18.780.

До сих пор Животноводческое управление планирует и обсуждает преимущественно скот, находящийся в колхозных товарных фермах, почти не уделяя внимания поголовью, находящемуся в личном пользовании.

Большинство нормативов и показателей отхода скота, действующих до сегодняшнего дня, явно преувеличено. Так, по Московской области нормативы отхода и падежа скота, находящегося в колхозных товарных фермах, почти не уделяя внимания поголовью, находящемуся в личном пользовании.

Все отходы ждут сволок от Управления учета и отчетности и свое руководство строят преимущественно на «заказе» этих сволок. С 11 по 15 июня на Животноводческое управление послано 22 так называемых «инициативных письма». Эти письма являются образцом всеобщей неясности. Так, например, письмо, адресованное начальнику азово-черноморского крайзема, гласит: «Признать положение с выполнением производственного плана по колхозным фермам вайей республи-

ки (?) угрожающим...». Далее идет ряд цифр и вычислений, взятых из сводки Наркомзема. Затем делаются следующие «конкретные» указания: «Лично проверить состояние животноводства по каждому району на основе сводки (?)»; «вновь в разрабатывании скота привлечь к уголовной ответственности»; «организовать соревнования и т. д.

Также же письма были отправлены крайзема и облзема Западной области, Западной Сибири, Московской области, Северного Кавказа и т. д. Все они начинаются с «угрожающего положения» и заканчиваются предложением проверить состояние животноводства «по данным оперативной отчетности», либо «исключить причины совершенно безотрадного положения», или «организовать работу аппарата таким образом, чтобы своевременно проверить и дать практические указания и помощь остающимся районам на местах». (Из письма казакстанскому Наркомзему).

Еще хуже в Главветуре и Главном кооперативном управлениях. 9 июня Главветурой за подписью т. Хинчуа дал директиву 25 областям и краям о сенотворке, в которой говорится: «Ремонт убогого инвентаря к 1 июня выполнен только на 40,2 проц.». Эта телеграмма направлена в крайзема Северного Кавказа, где к этому сроку план ремонта выполнен на 85 проц., в Татарии, отремонтировавшей уже 100 проц. инвентаря, наряду с ними Саратовскому краю (19 проц. плана) и Таджикистану (18 проц. плана). Подобное «руководство» является результатом незнания фактического положения на местах.

Все эти факты говорят о том, что перестройка пока свелась лишь к изменению структуры и к перестановке людей и не затронула по существу оперативной и хозяйственной работы наркомата. Перестройка фактически не доведена до среднего и низового звена. Между тем у ряда работников наркомата проявляется уже самоуспокоенность и складывается убеждение, что с перестройкой дело обстоит благополучно.

Важнейший вопрос — перестройка среднего звена. В настоящее время Наркомзем утвердил (как предварительные) структуры и штаты почти всех областных и краевых земельных управлений. Но при этом слагивалась уйма неурядиц. Так, Челябинская область, имеющая план зерновых культур в 2,8 млн га, установила штат зернового управления в 121 чел., а Башкирия, имеющая примерно ту же площадь зерновых (2,7 млн га), выделила 75 чел. Наркомзем СССР утвердил и ту и другую структуру. Подобных фактов много.

Ясно: Наркомзем недостаточно внимательно подошел к перестройке областных и краевых земельных управлений.

О приказах, которых не выполняют.

Первый вопрос, который поднимает в своем докладе тов. Зинин, — это подбор и аттестация людей.

Аттестованные и выданные работникам в НКПС нахождение еще в беспорядочном состоянии.

В этом виноваты прежде всего непосредственные руководители наркомата, не уделявшие этому важнейшему вопросу никакого внимания. Безобразно работает группа кадров при наркомате, которая возглавлялась т. Березиным. Полуправление НКПС в этом вопросе также себя ничем не проявило.

Второй важнейший вопрос — переименование инженерно-технических кадров на производстве.

К XVII съезду НКПС и отдельные дороги добились крупных сдвигов в области переименования инженерно-технических кадров на производстве. Только по вагонному хозяйству было переименовано на линии 450 инженеров и 1.650 техников. По МВБ ж. д. было увеличено количество инженеров на линии с 326 до 371 и техников — с 579 до 994 и т. д.

Однако и на сегодня имеются факты задержания инженерно-технического персонала в канцеляриях.

За период после XVII съезда руководство НКПС стало несколько жестче и требовательнее к своим подчиненным. Было сменено несколько наиболее неспособных и некомпетентных руководителей дорог (Клименко, Корчагин). Однако необходимых результатов в повышении дисциплины командного состава еще нет.

В практике работы НКПС продолжает иметь место извращение назначения приказов, исполнения которых никто не проверяет. Часть решений ЦК исполняется в аппарате НКПС формально, без доведения до проверки исполнения до низового звена.

Введенная НКПС после указания ЦК о необходимости упорядочения дела учета погрузки в октябре 1933 г. новая инструкция о порядке учета погрузки на большинстве дорог в жизнь не превозвела.

Яркий показатель того, как неконкретный приказ способствует ухудшению дисциплины, — это приказ, изданный 15 мая наркомом о переезде в 3-дневный срок всех специалистов-путевиков на центральные управления НКПС и с дорог в распоряжение начальников управлений пути. Яковлева. Таких инженеров в центральном аппарате НКПС около 70. Ул управления НКПС, например, управление нового строительства, не может обходиться без путевиков. В результате

заявка отстает и построена в значительной степени на уравниловке.

Ярким примером уравниловки является зарплата командного состава судов. Так, капитан товарно-пассажирского парохода в 600 и 1.000 индикаторных сил имели разницу в оплате всего лишь на 30 рублей. Между капитаном и его помощником разница в оплате составляла от 20 до 35 рублей.

Система зарплат, сейчас перестроена. Результаты перестройки уже сказываются на работе судов. Так, около 50 проц. всех пароходов по Н.-Волжскому пароходству выполняли и перевыполнили апрельские и майские планы. Пароход «Декабрист» в мае выполнил план на 122 проц., пароход «Памяти Покровского» — на 135 проц., пароход «Медвизинский» — на 155 проц. и т. д.

Но несмотря на проведенную перестройку, в ряде пароходов уровень зарплат еще продолжает оставаться чрезвычайно низким, особенно отстав от Днепровского и Восточного пароходства. Так, капитан парохода «Революция» (на Днепре) получает 160 рублей, механик парохода «Человек» — с 26-летним производственным стажем получает 220 руб. Зарплата матроса парохода «Революция» — 72 руб.

Исключительно скверно поставлено снабжение паровозного состава, особенно бухгалтерского флота. В записке старшего прокурора Ватреспублики по вопросу о состоянии снабжения по Камскому пароходству указывалось: «Пока идут споры об организации перестройки, рабочие вагонов и паровозов остаются без хлеба и других продуктов, ОРС не имеет ни одной копейки денег». Угарного снабжения в большинстве пароходов нет.

Тов. Зинин указывает особое внимание трудовой дисциплины. Нарушение правил плавания, невыполнение распоряжений, халатность, разгильдяйство и мелочность, жульническая распушенность имеют широкое распространение. Несоблюдение трудовой дисциплины приводит часто к авариям. В 1933 г. количество аварий судов по пароходствам выразилось в 5.800 с убытком около 20 млн руб.

Партийные организации водного транспорта не дали отпора саботажникам перестройки, не развернули самокритику, не развернули борьбу за хорошую работу пристани, суда, аппараты, пароходства.

Из доклада зам. руководителя группы НКП по железнодорожному транспорту тов. ЗИМИНА.



Из доклада зам. руководителя группы НКП по железнодорожному транспорту тов. ЗИМИНА.

Исключительные безобразия вскрыты Комиссией Партийного Контроля в организации материального снабжения на железных дорогах. При остром дефиците материалов на дорогах разбазариваются на сторону и для спекуляций огромные количества дефицитных материалов, крайне необходимых для ремонтных работ самих железных дорог.

Большая бесхозяйственность вскрыта финансовой группой Комиссии Партийного Контроля в организации финансового хозяйства НКПС. Низовые доходы в больших суммах расхищаются вследствие бесконтрольности.

В системе заработной платы до сих пор сохраняется ряд недостатков, осужденных в июльских решениях ЦК и СНК. Планирование капиталовложений поставлено совершенно неточно. Одни дороги не строят, потому что не имеют денег, другие имеют деньги, но не имеют продовольственного снабжения и т. д.

В ряде хозяйственных органов НКПС и дорог сохраняются элементы функционализма.

Нарушено положение о начальнике дистанции путей, которому по закону НКПС положено не подчиняться ремонтные колонны. Это создает безответственность за качество ремонта пути и прямо противоречит указанию ЦК о начальнике дистанции.

Полуправление НКПС не заняло ведущей роли в борьбе за выполнение указаний XVII съезда, не сумело возвысить самокритику. Даже в центральном аппарате НКПС нет нужного влияния полуправления.

НКПС переставляет медленно. Это является одной из серьезных причин продолжающегося отставания ж.-д. транспорта,

заявка отстает и построена в значительной степени на уравниловке.

Ярким примером уравниловки является зарплата командного состава судов. Так, капитан товарно-пассажирского парохода в 600 и 1.000 индикаторных сил имели разницу в оплате всего лишь на 30 рублей. Между капитаном и его помощником разница в оплате составляла от 20 до 35 рублей.

Система зарплат, сейчас перестроена. Результаты перестройки уже сказываются на работе судов. Так, около 50 проц. всех пароходов по Н.-Волжскому пароходству выполняли и перевыполнили апрельские и майские планы. Пароход «Декабрист» в мае выполнил план на 122 проц., пароход «Памяти Покровского» — на 135 проц., пароход «Медвизинский» — на 155 проц. и т. д.

Но несмотря на проведенную перестройку, в ряде пароходов уровень зарплат еще продолжает оставаться чрезвычайно низким, особенно отстав от Днепровского и Восточного пароходства. Так, капитан парохода «Революция» (на Днепре) получает 160 рублей, механик парохода «Человек» — с 26-летним производственным стажем получает 220 руб. Зарплата матроса парохода «Революция» — 72 руб.

Исключительно скверно поставлено снабжение паровозного состава, особенно бухгалтерского флота. В записке старшего прокурора Ватреспублики по вопросу о состоянии снабжения по Камскому пароходству указывалось: «Пока идут споры об организации перестройки, рабочие вагонов и паровозов остаются без хлеба и других продуктов, ОРС не имеет ни одной копейки денег». Угарного снабжения в большинстве пароходов нет.

Тов. Зинин указывает особое внимание трудовой дисциплины. Нарушение правил плавания, невыполнение распоряжений, халатность, разгильдяйство и мелочность, жульническая распушенность имеют широкое распространение. Несоблюдение трудовой дисциплины приводит часто к авариям. В 1933 г. количество аварий судов по пароходствам выразилось в 5.800 с убытком около 20 млн руб.

Партийные организации водного транспорта не дали отпора саботажникам перестройки, не развернули самокритику, не развернули борьбу за хорошую работу пристани, суда, аппараты, пароходства.

ЗЕМЕЛЬНЫЙ ОРГАН — КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ СИЛЫ.

Из выступления на пленуме тов. ЧЕРНОВА.

Как мы перестраиваем аппарат Наркомзема и областных земельных управлений? Мы пока дошли только до области, районы еще не затронуты нами.

Аппарат Наркомзема представляет собой большое количество управлений, отделов, секторов, групп с громадным количеством людей — около 4 с половиной тысяч.

Наркомат до перестройки имел по существу два периода в своей работе. Первый период — когда каждый сектор, отдел, управление распоряжался. В результате — противоречия между отдельными распоряжениями. Второй период — когда распоряжения стали даваться исключительно наркомом.

Я считаю и то и другое неправильным. Нельзя отнять у начальника управления всякое право распоряжаться в той отрасли, в которой он работает. Но это право должно быть ограничено. Дальнейшее участие нашего аппарата должно быть исключительно консультативное.

Приходится отметить низкий уровень знаний у многих наших работников, от которых мы должны получать квалифицированный совет.

Порой тот работник, от которого ждешь квалифицированной консультации, знает гораздо меньше, чем тот, кого он должен консультировать. Опыт не имеет и в то же время не работает над повышением своей квалификации.

Второй вопрос организационной структуры — о взаимоотношениях комиссариата и областного земельного органа. Я лично стою на той точке зрения, что материальные функции и денежные средства должны распределяться по областям. И уже областное (или краевое) земуправление определяет, какую часть средств, средств, предназначенную для МТС, направить в колхозы, какую в зерновые или свекловичные МТС. Мы при этом устанавливаем целевые назначения: столько-то на машины, столько-то на удобрения и т. д.

Нужно поднять авторитет областного земельного управления. Надо ему дать право распоряжаться теми средствами, которые выделяются для области, так, как он считает это необходимым.

Обеспечить правильные взаимоотношения между трестами и совхозами.

Прежде всего я хочу сказать относительно работников, которые имеются в Наркомземе. В своем большинстве — это работники низкой квалификации. При этом аппарате пришлось взяться за работу. При реорганизации были тенденции отстоять функционализм в виде специальных управлений. После долгих споров мы организовали аппарат так, как это предусматривает принятый ЦК и СНК структур. Главное, чего мы достигли за очень короткое время, — это значительное уменьшение переплат.

Второе. У нас теперь установлен определенный порядок взаимоотношений с трестами. Все тресты разбиты по специальностям: свиноводческий, молочно-мясной, зерновой, овцеводческий, и подчиняются Главному управлению и только с ним имеют дело. Все материальные ценности распределяются мною по главным управлениям, а последние распределяют их по периферии.

Третье. Почему у нас увеличились штаты? — Я об этом скажу. В центральном аппарате есть много недостатков, которые придется изживать в ближайшие месяцы. Здесь говорили тов. Тонкин, что необходимо отвечать трестам, что совхозам отвечать давать не надо. Мною были созданы начальники управлений и была дана ли-

ректив, чтобы совхозам, которые обращаются к нам в наркомат, отвечать, но не создавать такой обстановки, которая была раньше, а раньше было так, что любой совхоз мог обратиться к заместителю наркомата и получить либо трактор, либо автомашину и т. д. Естественно, что совхозы не хотели ждать трест.

Сейчас же мы установили твердый порядок: мы даем материальные ценности лишь трестам, а совхозы должны их получать у треста. Если мы увидим, что тресты неправильно распределяют материальные ценности, мы вмешаемся. Знать совхозы мы должны, а управлять ими непосредственно мы не будем.

Теперь относительно штатов. Усили роль трестов, мы не можем оставить в трестах то количество людей, которое там было раньше.

Финансирование в тресте почти не занимается. Разве могли 3—5 человек в аппарате треста поставить как следует финансы и отчетность? Сейчас нужно прежде всего заняться тем, чтобы наладить отчетность, а затем уже можно говорить о сокращении финансового-счетового аппарата. Центральные же аппараты мы сократили здорово. По моему проекту у нас остается 839 человек, а было вместе с укрупненными — 1.450 человек. Много лишних людей мы можем сократить и в совхозах.

Задача состоит в том, чтобы переоснастить этих людей, заставить их работать по-новому. А как раз на этом участке меньше всего сделано. Не чувствуется на транспорте боевой работы по перевозке грузов, аппараты.

На железных дорогах все еще продолжают верить в голый приказ и совершенно не обращают внимания на то, что и как будет выполняться этот приказ. Подбор кадров, проверка людей, их правильная расстановка — все это находится в тени.

На транспорте немало хороших, крепких работников, особенно в низовом аппарате. Часть из них могла бы быть с большой пользой переоснащена в центральном аппарате. Но это мероприятие наталкивается на сопротивление центрального аппарата. Все начальники центральных органов НКПС игнорируют данное мероприятие.

Большая организационная работа проводится сейчас на станциях, в отделениях. На большинстве станций обстановка резко изменилась. Начальник станции стал хозяином своего дела, и сразу же стало больше порядка, четче заработал аппарат станции.

Много придется поработать над перестройкой отделений и управлений дорог. Надо, видимо, продолжать разукрупнение отделений и дорог.

Наиболее отсталыми участками транспортного аппарата являются сейчас — финансовый, главный и материальный снабжения.

Укрепить кадры водного транспорта.

Из речи Наркомпути СССР тов. АНДРЕЕВА.

С помощью Центрального Комитета партии, его транспортной комиссии, — говорит тов. Андреев, мы осуществляли на транспорте ряд важнейших мероприятий, которые заметно улучшили работу железных дорог.

Основной намеренный — среднесуточная погрузка — выросла по сравнению с прошлым годом на 5.000—5.500 вагонов. Особенно большой сдвиг произошел в погрузке первоочередных, государственных грузов.

В мае прошлого года грузилось 9.900 вагонов угля, в этом году — 12.700 вагонов. Среднесуточный прогон составил в прошлом году 99 км, сейчас — 119.

Перестроив аппарат транспорта, — говорит тов. Андреев, — мы улучшили работу дорог. Но ясно одно, что железные дороги могут работать куда лучше и возить куда больше, чем это они делают сейчас. Тысячи на 10 мы могли бы грузить вагонов больше, если бы еще лучше организовали транспорт, если бы еще быстрее перестраивали свой аппарат.

Недостаток в железнодорожном аппарате оказался значительно больше, чем это удалось руководящим работникам транспорта. Железным дорогам нехватает сейчас, — и на это неоднократно указывала т. Сталин и Игнатович, — систематической и упорной работы по перевозочному делу. Надо уметь сочетать дисциплинарное воспитание с воспитательной работой. Сменить всех плохих, некомпетентных, обидчивых работников, которых на транспорте очень много, конечно, нельзя.

Большая организационная работа проводится сейчас на станциях, в отделениях. На большинстве станций обстановка резко изменилась. Начальник станции стал хозяином своего дела, и сразу же стало больше порядка, четче заработал аппарат станции.

Много придется поработать над перестройкой отделений и управлений дорог. Надо, видимо, продолжать разукрупнение отделений и дорог.

Наиболее отсталыми участками транспортного аппарата являются сейчас — финансовый, главный и материальный снабжения.

Укрепить кадры водного транспорта.

Из речи Наркомпути СССР тов. АНДРЕЕВА.

С помощью Центрального Комитета партии, его транспортной комиссии, — говорит тов. Андреев, мы осуществляли на транспорте ряд важнейших мероприятий, которые заметно улучшили работу железных дорог.

Основной намеренный — среднесуточная погрузка — выросла по сравнению с прошлым годом на 5.000—5.500 вагонов. Особенно большой сдвиг произошел в погрузке первоочередных, государственных грузов.

В мае прошлого года грузилось 9.900 вагонов угля, в этом году — 12.700 вагонов. Среднесуточный прогон составил в прошлом году 99 км, сейчас — 119.

Перестроив аппарат транспорта, — говорит тов. Андреев, — мы улучшили работу дорог. Но ясно одно, что железные дороги могут работать куда лучше и возить куда больше, чем это они делают сейчас. Тысячи на 10 мы могли бы грузить вагонов больше, если бы еще лучше организовали транспорт, если бы еще быстрее перестраивали свой аппарат.

Недостаток в железнодорожном аппарате оказался значительно больше, чем это удалось руководящим работникам транспорта. Железным дорогам нехватает сейчас, — и на это неоднократно указывала т. Сталин и Игнатович, — систематической и упорной работы по перевозочному делу. Надо уметь сочетать дисциплинарное воспитание с воспитательной работой. Сменить всех плохих, некомпетентных, обидчивых работников, которых на транспорте очень много, конечно, нельзя.

Большая организационная работа проводится сейчас на станциях, в отделениях. На большинстве станций обстановка резко изменилась. Начальник станции стал хозяином своего дела, и сразу же стало больше порядка, четче заработал аппарат станции.

Много придется поработать над перестройкой отделений и управлений дорог. Надо, видимо, продолжать разукрупнение отделений и дорог.

Наиболее отсталыми участками транспортного аппарата являются сейчас — финансовый, главный и материальный снабжения.

Укрепить кадры водного транспорта.

Из речи Наркомпути СССР тов. АНДРЕЕВА.

С помощью Центрального Комитета партии, его транспортной комиссии, — говорит тов. Андреев, мы осуществляли на транспорте ряд важнейших мероприятий, которые заметно улучшили работу железных дорог.

Основной намеренный — среднесуточная погрузка — выросла по сравнению с прошлым годом на 5.000—5.500 вагонов. Особенно большой сдвиг произошел в погрузке первоочередных, государственных грузов.

В мае прошлого года грузилось 9.900 вагонов угля, в этом году — 12.700 вагонов. Среднесуточный прогон составил в прошлом году 99 км, сейчас — 119.

Перестроив аппарат транспорта, — говорит тов. Андреев, — мы улучшили работу дорог. Но ясно одно, что железные дороги могут работать куда лучше и возить куда больше, чем это они делают сейчас. Тысячи на 10 мы могли бы грузить вагонов больше, если бы еще лучше организовали транспорт, если бы еще быстрее перестраивали свой аппарат.

Недостаток в железнодорожном аппарате оказался значительно больше, чем это удалось руководящим работникам транспорта. Железным дорогам нехватает сейчас, — и на это неоднократно указывала т. Сталин и Игнатович, — систематической и упорной работы по перевозочному делу. Надо уметь сочетать дисциплинарное воспитание с воспитательной работой. Сменить всех плохих, некомпетентных, обидчивых работников, которых на транспорте очень много, конечно, нельзя.

Большая организационная работа проводится сейчас на станциях, в отделениях. На большинстве станций обстановка резко изменилась. Начальник станции стал хозяином своего дела, и сразу же стало больше порядка, четче заработал аппарат станции.

Много придется поработать над перестройкой отделений и управлений дорог. Надо, видимо, продолжать разукрупнение отделений и дорог.

Наиболее отсталыми участками транспортного аппарата являются сейчас — финансовый, главный и материальный снабжения.

Укрепить кадры водного транспорта.

Из речи Наркомпути СССР тов. АНДРЕЕВА.

С помощью Центрального Комитета партии, его транспортной комиссии, — говорит тов. Андреев, мы осуществляли на транспорте ряд важнейших мероприятий, которые заметно улучшили работу железных дорог.

Основной намеренный — среднесуточная погрузка — выросла по сравнению с прошлым годом на 5.000—5.500 вагонов. Особенно большой сдвиг произошел в погрузке первоочередных, государственных грузов.

В мае прошлого года грузилось 9.900 вагонов угля, в этом году — 12.700 вагонов. Среднесуточный прогон составил в прошлом году 99 км, сейчас — 119.

Перестроив аппарат транспорта, — говорит тов. Андреев, — мы улучшили работу дорог. Но ясно одно, что железные дороги могут работать куда лучше и

Образцово провести уборку.

□ □ □

П. МИРЗОЯН.
Секретарь Казахского краевого
комитета ВКП(б).



Хлеб и зернопоставки еще лучше и организованнее.

Урожай будет, несомненно, значительный. Вспомните, что в мае и в начале июня прошли дожди почти по всему Казахстану, за исключением Павлодарской области, а также большинства районов Западной области и районов Центральной области.

Во многих южных районах Алтае-Казахской области и Карагандинской области, что давно не помнят такого благоприятного и урожайного года.

В Джувалинском, Карагандинском, Ленинградском и Алау-Аттинском районах (Южная область), Акбулакском, Степном, Алау-Аттинском (Алтайская область) ожидается урожай, превышающий в два раза урожай 1933 года.

Теперь все дело в том, чтобы заблаговременно ухаживать за посевами и организовать уборку так, чтобы на полях действительно не осталось ни одного зерна. И первое, с чего должна начаться борьба за уборку без потерь, — это прополка посевов.

Партийные организации и комитеты должны еще бороться за прополку. На 20 июня прошлого года 0,5 миллионов гектаров посевов — количество крайне значительное. Правда, колхозы Казахстана впервые в этом году начали прополку зерновых, но тем не менее размах прополочных работ чрезвычайно недостаточен.

Почему самой актуальной, важнейшей задачей партийных организаций и комитетов является прополка и борьба против сельскохозяйственных вредителей. Сельскохозяйственные вредители являются в значительных количествах в Казахстане и Алтайской области и в некоторых районах Карагандинской и Алтае-Казахской областей, где они представляют серьезную угрозу хлебу. Борьба с ними приобретает исключительное значение.

В прошлом году уборка продолжалась свыше трех месяцев. В частности Алтае-Казахская и Западные области убрали 95—100 дней. Алтае-Казахская и Южная — 70—80 дней. В результате мы имели огромные потери хлеба. Все силы, все внимание партийных организаций и комитетов должны быть сосредоточены на том, чтобы избежать прошлых ошибок и не допустить затягивания сроков уборки.

В этом году в Казахстане значительные площади заняты посевами мягкой пшеницы, и поэтому затягивание сроков может привести к потере не менее половины урожая. Вот почему недавно закончившийся пленум краевого комитета партии установил сроки для уборки мягкой пшеницы не более 8—10 дней, а сроки для всех остальных зерновых культур — не более 20—25 дней.

В прошлом году Казахстан потерял около 20 проц. урожая из-за плохой уборки и слабой организации охраны хлебов. Мы уверены в том, что в этом году нам удастся провести уборочную кампанию значительно лучше и избежать таких огромных потерь.

Сроки уборки в огромной мере зависят от исправности уборочного инвентаря. Хотя ремонт уборочного инвентаря и молотилок чрезвычайно неудовлетворителен. Это объясняется тем, что не удалось своевременно выполнить своевременному окончанию ремонта.

Южная область, где уборка уже идет, ремонт еще не закончен. Отстает и Алтае-Казахская область, где уборка начнется через 10—12 дней. Неудовлетворительно идет ремонт комбайнов: на 20 июня отремонтировано не более 35 проц. комбайнов. Краевые организации и областные комитеты партии взяли под особое наблюдение эти области и участки, и, очевидно, в течение ближайших двух пятидневек останется будет в значительной степени отремонтировано.

Казахстан располагает всем необходимым для того, чтобы по-настоящему провести уборку. Однако нельзя преуменьшать и тех трудностей, которые стоят перед партийными организациями и комитетов в организации уборки и охраны хлебов.

Бессспорно, размеры потерь и урожая хлеба по сравнению с прошлым годом уменьшились, но не подлежат никакому сомнению, что байско-кулацкие элементы пытаются организовать хищение колхозного хлеба. Уже сейчас они организуют массовую срезку колосков.

Партийные, комсомольские и пионерские организации, колхозные бригады и особенно передовые ударники развернуты сейчас большую работу по охране социалистического урожая и борьбе против хищений колосков.

Мы уверены, что наша партийная организация, областные комитеты, комитеты райкомов и райкомы дают сокурительный отпор классовым врагам и обеспечат получение в этом году более высокого урожая, чем в 1933 г.

Если в прошлом году такая оценка, как Алтайская, дала не более 3—3½ центнеров с гектара, то в этом году она может дать не менее 6—7 цент. Для этого нужно только всесторонняя деятельность партийных организаций и неустанный, энергичный, массовый труд каждого коммуниста и комсомольца для мобилизации колхозников на борьбу за уборку и выполнение плана зернопоставок.

Есть все условия для того, чтобы не только выполнить план зернопоставок, но и вернуть государству тот долг, который числится за нами колхозники в виде значительной семейной ссуды.

Под руководством ЦК ВКП(б) большинство Казахстана должно, обязаны и могут выиграть в этом году зерновое хозяйство, хлопков, свеклы и другие технические культуры и решительно покончить с хищенческими настроениями.

Большинство проведение уборки и зернопоставок является, несомненно, одним из важнейших рычагов быстрого и решительного подъема скотоводства Казахстана.

Если наша организация сумеет обеспечить настоящую боевую работу на уборке и мобилирует колхозное крестьянство на проведение ее в короткие сроки без потерь, на своевременное выполнение своих обязательств перед государством, — нет никаких сомнений, что Казахстан выйдет из сельскохозяйственного года более мощным и окрепшим.

Покончить с отставанием в масопоставках.

После того, как правительство отменило старый ход масопоставок, для областей энергично ведется за исправление нечетов.

На 20 июня Самарский край, Ленинградская область, Белоруссия, Западная область, Крым, Туркмения вышли с перевыполнением планов I и II кварталов, включая нечетный период года.

Этим было совершенно ясно показано, что план безусловно выполнен во всех районах, столь разнообразных по хозяйственным условиям, как Север, Закавказье и Туркмения.

Среднеазиатские, отстали только республика и края, в которых партийные и советские руководители не сумели мобилизовать местные организации и не дали надлежащего отпора крайним теориям противоставления масопоставкам реальные мероприятия.

В хвосте плетутся Западная область, граница с успешно выполняющей план Белоруссия, Иргизия, Средняя Азия и Татария. Вместо того, чтобы подыять темпы работы, они ставят их и допускают во второй раз отставание от плана.

Слабо работают ЧО (70 проц.), Саратовский край (62 проц.) и Свердловская область (71 проц.).

Значительно увеличили поставку мяса Чувашская область (94 проц.), Башкирия (91 проц.) и особенно Сталинградский край (99 проц.).

Но эти успехи ни в коем случае не должны заслонять крупнейших нечетов в ходе поставок в отдельных районах, еще не выполняющих плана.

Особое внимание следует обратить на такие отстающие участки, как совхозы и сельскохозяйственные хозяйства Наркомхозов, а в ряде районов — колхозные дворы и единоличники хозяйства.

Нельзя далее терпеть отставание при наличии всех возможностей успешного выполнения плана.

ПРЕМИИ ЗА... РАЗБАЗАРИВАНИЕ СКОТА.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 28 июня. (Мор. «Правда»). На основе второй квартала. Между тем квартальный план масопоставок еще не выполнен по краю. Райкомы партии и районные исполнительные комитеты плохо занимаются масопоставками. В этом — основная причина невыполнения плана.

В Новопокровском районе председатель районного исполнительного комитета Андреев явился роковым человеком своеобразной оппортунистической теории — «колхозы делятся, куры несутся, мыла еще моются, стало быть, славить нечего». Андреевничко пытался выразить мысли многих руководителей, которые иногда сознательно задерживают выполнение плана масопоставок.

Ведь факт, что многие колхозы, не выполняя плана масопоставок, допускают разбазаривание скота. Колхоз «Трудовой путь», николаевского сельсовета, Кроткинского района, имел задание — 19 цент. мяса, сдал только 1 центнер. Зато зарезал в этом колхозе 33 головы скота.

В колхозе «Наши достижения», отроа-Ольгинского сельсовета, этого же района, плохо выполняющего план масопоставок, зарезали 39 голов скота и 53 головы лошадей. В Матвеево-Курганском районе план еще дальше. Там в виде премии выдали районным работникам бесплатно 100 кг мяса.

За неудовлетворительное выполнение плана масопоставок привлечены к ответственности руководители ряда районов. Но дело не только в этих замках. Нужно, чтобы все партийная организация занялась по-настоящему за выполнение плана масопоставок, чтобы оппортунистические теории Андреевничко получили самый решительный отпор.

Первый день работы комбайнов.

(От корреспондента «Правды».)

Тимоневский зерносовхоз (Алау-Черноморский край) начал уборку озимой пшеницы комбайнами. Убрано свыше 100 га.

В ближайшие два-три дня совхоз начнет массовую хлебославу.

Первый день показывает, что большинство комбайнеров неплохо освоили комбайны, работают хорошо, выполняют нормы выработки. Комбайнер Замы на агрегате № 35 за день убрали 18 га. У него не было ни одного случая пропуска колосков или плохого обмолота. Люди агрегата сработались и представляют дружную, организованную бригаду. Тракторист Куликов, штурманский Пикалов, комбайнер Замы — это единое целое.

Бригада следит за регулировкой хедера и высотой среза. Штурманский Пикалов все время держит штурвал в руках, а зацепку собачки откинул назад и прикрывает проволочкой.

В течение дня не было ни одного случая простоя. Не хуже работает комбайн т. Шулудин и другие.

Начало уборки этого года резко отличается от прошлого года. Чувствуется особая организованность, в первую — рост технической выучки людей, их хозяйственная забота о машинах и желание работать так, чтобы лучше.

На комбайне № 62 забился соломотряпатель. Все закончилось. Комбайнер Шулудин подал сигнал остановки. Штурманский Куликов быстро поехал устранить дефект — проверить трущиеся части комбайна. Тракторист Валеев поехал в соломотряпатель комбайнеру очистить валки от намотанной пшеницы.

Привозило то, что не было в прошлые годы. Обычно тракторист интересовался, да и то не всегда, только работой трактора, а комбайнер — комбайна.

— Что заставило вас помогать комбайнеру? — спросил им у тракториста Валеева.

— Скорее надо ликвидировать дефект, — ответил он, — мы друг другу помогаем. Это выгодно и нам и государству. Меньше простоя — больше заработка. А главное — совхоз уберет быстрее хлеб без потерь, во-вторых даст государству, а государству — это мы.

Первое разделение соревнования на лучший агрегат в совхозе. Сейчас трактористы, комбайнеры и машинисты обсуждают обращение потерпев.

Но еще есть много недостатков. При ремонте комбайна № 683 слесарь Овчинков переделал магистральные трубы смазки. В результате в первые же два часа работы комбайна распылился подшипник. Комбайн вышел из строя. В комбайне № 1 (комбайнер Головин) побился деки. Только допрашивая деки — отказался работать джигер комбайнера. Два комбайна простояли больше суток.

На отдельных участках совхоза заметна некоторая непогодительность. Например, в Овчинском отделении совхоза пшеница. Управляющий т. Емельянов собрался пустить 9 комбайнов. Не оказалось, что комбайны еще не приняты технической комиссией. При должном внимании дирекции все эти недостатки можно быстро устранить.

Н. МИХАЙЛЕНКО.

Старшие механики МТС Средней Волги включаются в соревнование.

САМАРА, 29 июня. (Мор. «Правда»). Принимая вызов трактористов-комбайнеров, машинистов и шоферов Питерской МТС, старшие механики зерновых МТС Средней Волги взяли на себя обязательство своевременно и высококачественно закончить ремонт тракторов и сложных уборочных машин. Работу решили организовать так: днем тракторы будут заняты на косовые, ночью обязательно на вахете дежур и кулачки паров. Как и в прошлом году, временно хранившиеся в крестках снопы будут строго расположены по прямой линии, что даст возможность работать трактору на чистой площади. Тракторная бригада, выходя на уборку, берет с собой и лопаты.

В прошлом году очень часто тракторы простаивали исключительно потому, что рвались цепицы. Отвечая на призыв Питерской МТС, старшие механики ставят перед всеми участниками соревнования задачу усовершенствовать цепицы.

Старший механик Воротской МТС, одной из передовых МТС края, тов. Ревин, участвуя в соревновании технических кадров, обязался своевременно закончить ремонт

уборочных машин с исключительно высоким качеством ремонта и обучить трактористов правильным поворотам на углах.

В связи с обращением старших механиков МТС к своим коллегам и интересным предложениям о лучшем использовании машин на уборке.

Сорочинские райисполком и райком партии, политотделы Тополев, Галазеевской, Залесовской, Нестеровской и др. МТС совместно с председателем и парторгами зерновых колхозов также поддержали предложение Питерской МТС о соревновании технических кадров на уборочной.

Выступая в соревновании на лучшее использование машин на уборке, Сорочинский район организует вторичный осмотр и проверку качества ремонта тракторов, комбайнов, штурманов и молотилок и создает в колхозах краткосрочные курсы по обучению техники сложных молотилок. Работники политотдела, директора МТС и руководители районных акти обязались овладеть техникой комбайна и молотилок к началу уборки.

КУРЕЙНО.

В уборку вступают новые районы.

ИВАНОВСКАЯ, 29 июня. Колхоз им. Ленина, Ивановской МТС (Алау-Черноморский край), начал уборку комбайнами. За 6 часов три комбайна намотали 30 тонн чисто отсортированной пшеницы. Комбайны работают хорошо. Потерь нет. Все колхозы МТС начали массовую уборку пшеницы и вывоз зерна на элеватор.

Редактор политотдела газеты П. БОНДАРЕВ.

ОТРАДО-КУБАНСКАЯ, 29 июня. Сегодня все 32 колхоза Отрадо-Кубанской МТС (Алау-Черноморский край) приступили к массовой косовке пшеницы. В ближайшие дни хлеб пойдет на элеватор.

Нач. политотдела САЕДИН.

ВОРНИКОЛЬ, 29 июня. С 15 июня колхозы Ворникольской МТС (Киевская область) проводили пробные предуборочные выезды в поле и заключили между собой договоры на быстрое и лучшее проведение уборки. 28 июня три колхоза начали косовку ржи. Первый день уборки прошел организованно. Разрешается социалистическое соревнование на лучшую бригаду в МТС.

Редактор политотдела газеты А. МАРЧЕНКО.

ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ, 29 июня. (Мор. «Правда»). Зерносовхоз Дербин начал косовку озимой пшеницы. Первый поезд хлеба на элеватор бригады орденосца Дениса Дрини.

К. УХАНОВ.

МУРМАНСК.

«Выросли почти на пустом месте новые большие города с большим количеством населения. Колоссально разрослись старые города и промышленные пункты».

(И. Сталин: Отчетный доклад XVII партсезу).

На далеком Севере, за полярным кругом, растет новый советский город Мурманск. На том месте, где теперь бурно кипит жизнь большого полярного города, в 1915 году был пустынный берег, на котором царское правительство наспех оборудовало транзитный пункт для доставки военного снаряжения.

В годы гражданской войны Мурманску пришлось пережить большие испытания. Силы интервенции выжили еще до сих пор, и на Нюлленских островах сохранились развалины тюрем, где сидели и умирали рабочие, коммунисты и красные партизаны.

За годы мирного социалистического строительства Мурманск растет стремительными темпами: в 1926 г. в Мурманске насчитывалось 8.800 человек, в 1929 г. — 11.500, в 1932 г. — 55.000 и, наконец, в 1934 г. население в Мурманске превышает 80.000 человек. За эти годы жилищный фонд города Мурманска увеличился более чем в 10 раз. В городе построены гостиный дом, театр, хлебозавод, водопровод, электростанция, морской техникум и т. д.

Мурманск — город по преимуществу рыбный, но роль его отнюдь не ограничивается развитием рыбного хозяйства. Достижения полярных экспедиций последних лет, в частности героический поход челюскинцев, доказали проходимость Северного пути в одну навигацию. В связи с этим возрастает роль Мурманска как базы для заготовки грузов в Беринговом море. Далее, Мурманск уже имеет сейчас и в ближайшем будущем имеет еще большее значение как крупный торговый порт, не замерзающий в течение круглого года. Наконец, завершение строительства Белоомут-Варейского канала позволяет направлять грузовые потоки из Мурманска в Ленинград водным путем.

Мурман обладает рядом преимуществ по сравнению с другими водными бассейнами Союза: его рыбные сырьевые ресурсы огромны; условия лова таковы, что рыбу

можно добывать в течение всего года, применяя новые методы добычи. Эти преимущества создали предпосылки для формирования строительства рыбной промышленности и позволили взять решительный курс на механизацию процессов добычи и обработки рыбы.

В довоенное время уловы рыбы на Мурманском побережье составляли около 100 тыс. центнеров, а в 1933 г. добыча рыбы достигла почти 1.300 центнеров, или превысила довоенную в 13 раз.

Рост добычи рыбы по годам виден из следующих цифр (в тыс. центнеров):

Год	Рыболовство	Всего
1929 г.	375,7	нет св. 375,7
1930 г.	385,7	63,0 448,7
1931 г.	541,0	161,0 702,0
1932 г.	541,8	80,7 622,5
1933 г.	753,8	234,8 988,6
1934 г. (план)	900,0	280,0 1.180,0

Быстрый рост добычи является результатом больших капиталовложений. За 6 лет с 1929 г. по 1934 г. — на развитие рыбного хозяйства в Мурманске вложено, включая затраты текущего года, 125 млн руб. Мурманск, это первое в нашей стране по уровню механизации, по совершенству техники добычи и по вывозу рыбы и орудий лова далеко опережает старые рыбопромышленные районы. В широких масштабах применяются наиболее совершенные орудия активного лова — траляльный флот. Довоенная Россия, базировавшаяся на мелком кустарном промысле с лерской эксплуатацией дешевой рабочей силы, разумеется, не имела траляльного флота. В настоящее время «Мурманрыб» располагает большим количеством траулеров: в 1929 г. их было 23, в 1932 г. — 54, а в 1934 г. их будет 75.

Прогрессные успехи механизации отрасли позволили создать собственную ба-



Траулеры в Мурманском порту.

зу траулеростроения. С 1932 года полностью траляльный флот идет исключительно за счет советского траулеростроения.

Траулерный лов не может протекать успешно без организации прочного, хорошо налаженного берегового хозяйства — траляльной базы и целой системы развернутых вдоль берега баз-факторий. Мурманская траляльная база — комплекс складов, холодильных, консервных заводов, утилизационный, мучномольно-экстракционный, фильтральный и бандажный заводы, табачный мастерский, сырные и материальные склады. На северо-восток и северо-запад от Мурманска, вдоль берегов моря Баренца, тянется цепочка баз-факторий: Сайла-губа, Порт-Владимир, Ура-губа, Тонга-губа, Торос-Остров, Терберма и т. д.

Парад с обилием для всех баз-факторий задачами приема и обработки рыбы каждая база имеет свои специфические черты, выполняющие определенную функцию в общем, построенном на началах комбинирования, хозяйстве. Поэтому развитие каждой факторий-базы ведется в определенном направлении. Так, на Торос-Острове и Терберме сосредоточены ремонтно-механические мастерские для ремонта деревянного парусного и моторного флота. В Тонга-губе строится водопровод для снабжения судов пресной водой. Там же организуется для траулеров заготовка льда, размер которых в ближайшие годы будет доведен до 30 тыс. тонн.

На баз-факториях ведется коммунальное строительство: возводятся жилые дома, столовые, пекарни, бани, школы и т. д. В этом году приступают к строительству еще одной немалой базы хозяйственного и рыбопромышленного значения — баз-факторий на Нюлленских островах (губа Гремхана). Этот порт, наиболее удобный для Мурманска (350 километров), находится в центре между Мурманском и Англией.

Развитие траляльного флота поставило на очередь постройку мощного судоремонтного завода. В настоящее время строительство завода, оборудованного новейшими станками, закончено, и хотя отдельные его цеха (деревобезолейный, электросварочный) достраиваются, но уже в текущем году завод вступит в эксплуатацию.

Заканчивается оборудование slips, разладка на одновременный ремонт нескольких судов. Присутствует к постройке новой более мощной верфи.

В кораблестроительном деле о больших успехах слышны в море Баренца знали, но сельские вылазки в ничтожном количестве — 300—500 центнеров в год. Только социалистическое хозяйство могло сделать из этого рыбного района и в короткий срок, буквально в 2—3 года, создать мощную базу сельского лова.

В 1930 году суда выловлено 7.000

центнеров, в 1932 г. — 223.000, а в 1933 году — 496.000 центнеров. Это составляет 25 проц. общей добычи сельди по всему Союзу.

На год в год растет в Мурманске количество рабочих. В одной только рыбной промышленности количество рабочих превышает 16 тыс., тогда как 5 лет назад численность рабочих составляла около 1.500 человек. Необычайно быстрый рост города, специфические условия северной окраины, лишенные местных строительных материалов, не могли не обострить жилищный кризис. Нехватка жилищ рассматривается недостаточно быстро, хотя объем жилищного строительства, каждый год нарастающий, достигает больших размеров.

Сырье 75 проц. всей добычи рыбы в Мурманске идет гослов. около 25 проц. — колхозная система. Мурманск завершает сложную коллективизацию: коллективизированное хозяйство составляет свыше 83 проц. За последние 4 года добыча рыбы по колхозной системе увеличилась в 5 раз (с 63 тыс. центнеров в 1930 г. до 298 тыс. центнеров в 1933 году).

Растет техническая вооруженность колхозной системы, увеличиваются заработки колхозников, улучшается их материальное положение, возмужает о зажиточной колхозной жизни успешно реализуется и на западных берегах Севера.

Только страна пролетарской диктатуры, руководимая партией и направляемая великими корнями социалистического строительства товарищем Сталиным, могла в короткий срок превратить безлюдную территорию северной окраины в оживленный, необычайно быстро растущий новый хозяйственный район.

Большие достижения в строительстве Мурманского рыбохозяйственного бассейна неоспоримы. Среди десятков других вступивших в строй новых индустриальных предприятий Мурманск принадлежит далеко не последнее место. Это, конечно, отнюдь не значит, что в организации мурманского рыбного хозяйства все обстоит благополучно. За время недавней поездки в Мурманск я ознакомился на месте с состоянием рыбного хозяйства и в общих мурманских берегах, побывав на баз-факториях, проследив процесс траляльной добычи рыбы, я должен был прийти к выводу, что здесь предстоит огромная работа. Недостатков, в подавляющей своей части вызванных слабо налаженным руководством, еще

очень много. Механизированные орудия лова, в первую очередь траляльный флот и другие средства производства, используются далеко не в полной мере. Рыбные богатства эксплуатируются лишь в небольшой степени.

Главная проблема Мурманска — это проблема освоения новых орудий лова, новой технической базы как в добыче, так и в обработке рыбы. Что означает эта проблема в конкретных условиях Мурманска и какими путями надо идти к ее разрешению?

а) Это прежде всего загрузка траулеров на полную мощность. Сведение до минимума непропорциональных потерь и простоев траулеров. Образованная организация диспетчерской службы, позволяющая правильно расставлять флот в процессе лова, сосредоточивать его в наиболее изобильных местах.

б) Умелая организация поисковых экспедиций, развернутые научно-исследовательские работы для изучения Северного рыбного бассейна и перестройка ее под углубление с текущими практическими запросами рыбной промышленности.

в) Правильная организация берегового обслуживания траулеров и в первую очередь судоремонта.

г) Подбор подготовленных, опытных кадров, умелая их расстановка, обучение и воспитание в самом процессе работы, жесткая дисциплина.

д) Реконструкция берегового лова, внедрение активных методов лова в прибрежном лове, упорядочение лова в заповедных зонах.

Выполнение этих задач упирается в перестройку методов руководства. Организация полновластного, оперативного и живого руководства, ликвидация бюрократии, тирское единоначалие в местных товариществах — вот главный рычаг, с помощью которого можно успешно и намеренно разрешить важнейшие задачи сложной и большой проблемы освоения. На некоторых важных задачах ближайшего времени необходимо остановиться.

В настоящее время коэффициент использования производительности-лобальной мощности траулеров низкий. В среднем один траулер в 1933 году выловил 14,7 тыс. центнеров. Рост против прошлого года — 28 проц. Но при правильно налаженной эксплуатации траулер в среднем может ловить 18—20 тыс. центнеров в год. Эта цифра

ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 4-й СТР.

КАТАЛОНСКИЙ КОНФЛИКТ.

Политическая атмосфера в Испании из-за до предела обострилась. В Каталонии до предела обострилась. В Каталонии до предела обострилась. В Каталонии до предела обострилась.

В Каталонии до предела обострилась. В Каталонии до предела обострилась. В Каталонии до предела обострилась.

В Каталонии до предела обострилась. В Каталонии до предела обострилась. В Каталонии до предела обострилась.

В Каталонии до предела обострилась. В Каталонии до предела обострилась. В Каталонии до предела обострилась.

В Каталонии до предела обострилась. В Каталонии до предела обострилась. В Каталонии до предела обострилась.

В Каталонии до предела обострилась. В Каталонии до предела обострилась. В Каталонии до предела обострилась.

БЫВШИЙ РЕДАКТОР «ТАЙМСА» СТИД О ПОДГОТОВКЕ ГЕРМАНИЕЙ БАКТЕРИОЛОГИЧЕСКОЙ ВОЙНЫ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды».)

ЛОНДОН, 28 июня. Вольную сенсацию в лондонских кругах произвела помещенная в журнале «19 век» статья Виктора Стида.

Автор утверждает, что он получил из германских источников документы, показывающие, что в течение последних трех лет германские агенты производили опыты распространения газов и бактерий на подлодки в Лондоне и Париже. По официальной версии, эти опыты были «отличными результатами». 18 августа 1933 г. в Париже на станции «Платан-Согласия» было выпущено в воздух 210 миль частицы бактерий. Через 6 часов на станции Берли был найден 6.738 частиц, на станции «Платан-Согласия» — 1.124.781.

Английская печать широко откликается на статью Стида.

Майерсон.

ОГРОМНОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ В ПАРИЖЕ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды».)

ПАРИЖ, 29 июня. Вся печать приводит подробные выдержки из статьи Стида, сопровождаемые возмущенными комментариями. Печать не сомневается в подлинности документов, опубликованных Стидом.

Национал-социалисты орудуют в Мемеле.

КАУНАС (КОВНО), 28 июня. (ТАСС). Согласно сообщению Литовского телеграфического агентства, президент Литвы Микалоюс Сталюсис в своем послании к сейму, «несмотря на повторные предупреждения губернатора, повторил: «Всем средствам бороться на территории области национал-социалистического движения, имеющего целью отторгнуть территорию Мемельской области от Литвы».

Агентство далее указывает, что весной 1933 г. на территории Мемельской области были созданы две партии: «по образу национал-социалистической партии немецкой территории» и «литовской» этих партий отвоинили иностранные агенты.

Эти организации создали в Мемельской области штурмовые отряды, построенные на военной основе.

Сообщение подчеркивает, что «органы автономного правительства не только не

распространяла на Каталонскую область.

В этом времени стихийная борьба крестьян-наемщиков против помещиков разрастается. Аграрный кризис разорвал крестьян: крестьяне отказываются от возмещения помещикам притеснявшейся им кода урожая.

С 1933 г. в организованном комитете крестьян-наемщиков начинают проникать коммунистические элементы. Угнетаются симпатии между наемщиками крестьян и движением городского пролетариата.

Под влиянием масс правительство пришло к решению провести (в апреле текущего года) аграрный закон о пересмотре «рабского морта». Закон этот — жалкий компромисс: он не отвечает требованиям крестьян. Однако он становится необходимым пунктом новой воли крестьянского движения.

Каталонская крупная буржуазия и помещики обращаются на помощь к Мадриду. Испанский верховный суд, рассматривая закон о пересмотре «рабского морта», признал неконституционность каталонского правительства на издание этого закона и отменил его.

Решение Мадрида вызвало необычайное возмущение в Каталонии. В каталонских городах не прекращаются тысячи демонстраций рабочих и мелких буржуазов.

Под давлением масс партия «Эскерра» пригласила провозгласить борьбу. На заседаниях партии она отменяет на каталонском парламенте своих депутатов, и в тот же день каталонский парламент, окруженный 20-тысячной демонстрацией, вторично принимает закон о пересмотре «рабского морта».

Каталонский конфликт обостряется. Испанская реакция требует применения решительных мер против Каталонии, однако коммунистическая испанская армия в этой области генерал Батиста предупреждает Мадрид о нежелательности армии.

Мелкобуржуазная партия «Эскерра» не может провести борьбу до конца. В решающий момент она капитулирует. Последовательную борьбу за социальное и национальное освобождение трудящихся Каталонии ведет только коммунистическая партия, которая на своем последнем съезде в мае текущего года приняла следующую резолюцию:

«...Мобилизуя широкие массы на борьбу за национальное и социальное освобождение трудящегося народа, на борьбу за право на самоопределение, вплоть до отделения, на создание советов рабочих, трудящихся крестьян, солдат и моряков, коммунистическая партия будет вести непримиримую борьбу против испанского империализма и против элементов левого социализма каталонского народа, против «Эскерра», правительства и его агентов».

Б. МИНУС.



ЗАБАСТОВКА БАТРАКОВ В ИСПАНИИ. Мадридские «гражданские гвардии» силой заставляют бастующих сельхозработников производить необходимые для сохранения посевов работы.

(Снимок взят из «Ди воге».)

ПОБЕДА БАСТУЮЩИХ МЕТАЛЛИСТОВ В МАДРИДЕ.

ПАРИЖ, 29 июня. (ТАСС). Забастовка металлистов в Мадриде, продолжавшаяся более трех месяцев, закончилась победой бастующих рабочих. В результате упорной борьбы бастующих предприниматели были вынуждены согласиться на сокращение рабочей недели до 44 часов при сохранении прежней заработной платы.

В Каталонии продолжается забастовка текстильных предприятий, борющихся за улучшение условий труда. Рабочие многих текстильных предприятий объявили забастовку солидарности.

Полученные из Мадрида подробные сведения о состоянии забастовки испанских сельскохозяйственных рабочих указывают, что, вопреки забастовке социалистических агентов, эта забастовка приняла широкий размах.

В ней участвовало свыше 300 тысяч сельскохозяйственных рабочих. В ряде провинций, как, например, в Хавне, Толедо и Бадахосе, происходили настоящие бои между рабочими и жандармерией. В Малаге в Солине по призыву коммунистической партии 48-часовую забастовку солидарности с бастующими батраками.

В настоящее время всеобщая забастовка сельскохозяйственных рабочих в основном закончилась. Во многих местах сельскохозяйственные рабочие возобновили работу на лучших, чем прежде, условиях.

Столкновения между бастующими рабочими и полицией США.

НЬЮ-ЙОРК, 28 июня. (ТАСС). В Милуоки (штат Висконсин), где бастует несколько тысяч трамвайных рабочих, на поддержку стачечников выступили 30.000 рабочих.

Демонстранты заставили прекратить все трамвайное движение, успешно отбили атаку полиции. В течение двух дней в городе происходили ожесточенные столкновения. Полицейские в ход пускали слезоточивый газ. Около 100 трамвайных вагонов повреждены рабочими. 58 рабочих арестованы.

Бастующие трамвайщики требуют повышения заработной платы, признания профсоюзного и обратного права на работу уволенных рабочих — членов союза.

Местная организация коммунистической партии оказывает энергичную поддержку бастующим рабочим.

АНГЛИЙСКИЙ КРЕЙСЕР В КИЛЕ.

БЕРЛИН, 29 июня. (ТАСС). Сегодня утром в Киль прибыл английский крейсер «Экзетер». Крейсер пробудет в Киле до 6 июля.

ПОЕЗДНА ГЕНЕРАЛА ДЕБЕНА В ПРАГУ.

ВАРШАВА, 29 июня. (ТАСС). Генерал Дебен выехал вчера из Кракова в Прагу.

ОЧЕРЕДНАЯ ОТПИСКА СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ЛИДЕРОВ.

Поль Фор берет под защиту Дорно.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды».)

ПАРИЖ, 29 июня. Центральные органы социалистической партии «Популяр» опубликовали сегодня новое письмо в ответ на предложения о едином фронте, сделанные социалистической партией во Франции. Это письмо вновь повторяет прежние аргументы и опять пытается статьи, опубликованные в «Нью-Йорк Таймс», доказать еще раз, что последние не являются истинными.

С другой стороны Поль Фор, подписавший письмо от имени административной комиссии (ПФ социалистической партии), выступает за защиту Дорно, протеста против его исключения из компартии и выданных раскольнических действий Дорно в качестве лишнего аргумента против нежелательного включения единого фронта.

Письмо, однако, не порывает окончательно переговоров и передает разрешение вопроса национальному совету социалистической партии, который специально для этого собирается 15 июля. Это говорит о колоссальном давлении, который производит на руководящую социалистическую партию. Этот важный проявление в заключении местных соглашений между социалистической партией и компартией. Этот важный особенно важен в Парижской области, где в провинциальном состоянии первое совместное собрание в защиту Тамм-Мана.

«Юнкерс» сообщает, что в Элине местные организации компартии и социалистической партии выступили совместно в защиту рабочих. Социалисты и коммунисты собираются организовать совместно отбор фашистов, завершающийся в Аляске 30 июня и 4 июля.

Антисоветские бредни сторонников «Великой Финляндии».

ГЕЛЬСИНГФОРС, 27 июня. (ТАСС). Власти Финляндии продолжают распространять антисоветские бредни. Власти Финляндии продолжают распространять антисоветские бредни.

Несколько раз антисоветские бредни были опубликованы в финляндской печати. Власти Финляндии продолжают распространять антисоветские бредни.

Однако опубликованные на днях в органе антисоветских бредней «Али суунта» антисоветские бредни, которые являются чистым формальным характером. В этом антисоветском бредне «спатриотическому» офицеру финляндской армии Сивонки выданы планы вооруженного выступления против СССР, подготовленного определенными финляндскими кругами, сторонниками идеи «Великой Финляндии».

«В последние моменты вооруженности», говорится в обращении пастора, — мы совместно с металлами и представителями финляндских рабочих на паровозе и в горячем кляксе, как только наступит роковой момент, выступим на путь смерти и смерти за эти наши великие идеалы. Многие из нас уже шли этой дорогой в дни освобождения Финляндии от немцев, Карлсена, Ингемарсена и Эстонии... В будущем мы также будем бороться на пути, который укажет нам наша совесть, уверенность, что каждый из нас имеет собственную ответственность перед своим народом и парком, нам родственными.

АНГЛО-АМЕРИКАНСКИЕ МОРСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ ЗАКОНЧЕНЫ.

ЛОНДОН, 28 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтера англо-американские морские переговоры, как полагают в хороших условиях, закончились. Дальнейшие переговоры будут иметь место лишь по прибытии в Лондон французских, итальянских и японских делегатов.

АНГЛИЯ ЗА ПРИГЛАШЕНИЕ ГЕРМАНИИ.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды».)

ЛОНДОН, 29 июня. Из освещенных источников передается, что английские круги ожидают от германского правительства предложения о призыве Германии к морским переговорам.

Между адмиралом Тройли и чиновником германского посольства Бисмарком состоялся разговор на эту тему. В этой беседе определялось, что Германия присоединится к конвенции об ограничении морских вооружений лишь в том случае, если ей будет предоставлено право иметь на Балтийском море флот, превосходящий советские морские силы.

ВЫДАЧА КОМПЕДУТОВ ЧЕХО-СЛОВАЦКОГО ПАРЛАМЕНТА СЛУД.

ПРАГА, 29 июня. (ТАСС). Чехо-словацкий парламент постановил выдать суд коммунистическим депутатам Готвальду, Мотечко, Кроссару и Штету. Упомянутые депутаты обвиняются в «преступлении вооружения населения» на основании присягнутой компартии негалайской агитации, оказавшейся в связи с президентскими выборами.

Наиболее упорно настаивали на выдаче коммунистических депутатов социал-демократы.

ЛЕЙБОРИСТЫ ПРОТИВ СТАЧКИ В СЛУЧАЕ ВОЙНЫ.

(По телефону от специального корреспондента «Правды».)

ЛОНДОН, 29 июня. Сегодня состоялся заседание объединенного комитета лейбористской партии и трех-инициатив Общества, которое отменило стачку в случае войны. Резолюция, принятая в прошлом году на британском конгрессе, ставила неопределенный вопрос о возможности объявления стачки в случае войны. Эта резолюция, как было на самом деле, стесняла лейбористских лидеров, и они постановили от нее отказаться. Принято решение о «непримиримости» стачки в случае войны. Указывается, что Англия не должна участвовать в агрессивной войне. В случае «оборонительной» войны стачка должна быть запрещена. Лейбористы отвергают также «разрешение отнимать примера», указывая, что разрешение возможно только по общему согласию между рабочими.

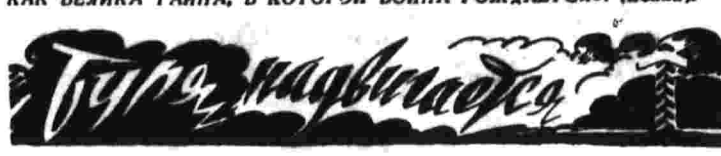
Таким образом получила одобрение политика, включенная в известном выступлении Брюкса. Основным содержанием по этому вопросу был Артур Геммелсон.

Гендерсон, занимавший в рабочей партии 2 поста: секретаря и казначея, был своей просьбой освобожден от обязанностей секретаря.

Майерсон.

К 20-летию мировой империалистической войны.

«НАДО ОБЪЯСНИТЬ ЛЮДЯМ РЕАЛЬНУЮ ОБСТАНОВКУ ТОГО, КАК ВЕЛИКА ТАЙНА, В КОТОРОЙ ВОЙНА РОЖДАЕТСЯ». (Ленин).



30 ИЮНЯ 1914 ГОДА.

„Теперь или никогда!“

1. НА БЕЛГРАД! НА БЕЛГРАД!

ВИЛЬГЕЛЬМ II ПОДСТЕГИВАЕТ СВОЕГО СОЮЗНИКА.

Телеграмма германского посла в Вене Чиршского рейхскамеру Бетману-Гольвегу.

(Фразы, заключенные в скобки, являются пометками Вильгельма II на полях телеграммы Чиршского.)

ВЕНА, 30 июня.

«...Здесь даже со стороны серьезных людей и неоднократные слышны пожелания, что нужно раз навсегда (ТЕПЕРЬ ИЛИ НИКОГДА! В.) основательно снести счёты с сарбам».

Нало прежде всего предъявить Сербии ряд требований и, если она их не примет, действовать энергично.

Я пользуюсь всяким поводом, чтобы сдержанно, но весьма настойчиво и серьезно прелестить от необдуманных шагов. (Кто его упреждает на это? Очень глупо. Это его совершенно не касается, это исключительно дело Австрии — думать о соответствующих шагах. После сиюминут, когда дано пойдет вперед: Германия не хотела! Пусть Чиршский сообразит, оставит этот вопрос! С сарбам надо покончить, ИМЕННО СЕЙЧАС. В.)

Прежде всего нужно себе уяснить, чего именно хотят, потому что я до сих пор слышал лишь весьма туманные намеки. Затем следовало бы тщательно взвесить, каковы шансы победы в случае войны. Нужно ли ввязываться в войну, которую мы не сможем выиграть? Нужно ли ввязываться в войну, которую мы не сможем выиграть? Нужно ли ввязываться в войну, которую мы не сможем выиграть?

Неудача оправдалась в своей полной непричастности и разрывании мировой войны, Вильгельм II пишет в своих воспоминаниях:

2. НА КОНСТАНТИНОПОЛЬ, К ПРОЛИВАМ!

САЗОНОВ ТРЕБУЕТ ДРЕДНОУТОВ.

Министр иностранных дел морскому министру Грингвуду.

30/17 июня 1914 г.

Весьма секретно. Спешно. Мне честь повторить просить раз высочайшего милостию не отказать сообщить мне, в каком положении находится ныне вопрос об усилении нашего Черноморского флота второй бригадой наиболее мощных современных дредноутов.

САЗОНОВ.

(«Международные отношения в эпоху империализма», серия 3, том IV.)

«ОСВЕДОМЛЕННОСТЬ» ПАРСКОГО ДИПЛОМАТА

ВЕНА, 30 июня. «Теперь уже есть основания предполагать, что, по крайней мере, в ближайшем будущем на правление австро-венгерской политики будет сдвинуто и спокойствие» (Парский посол в Вене Шебеко-Сазонову).

КАША ЗАВАРЕНА, МОЖНО ЕХАТЬ В ОТПУСК

БЕЛГРАД, 30 июня. «...Маленькая просьба: пишу несколько слов Нератову, просю его о 28-дневном отпуске на лечение с (18) 5 июля. Но мне говорить, что он сам уезжает или уже уехал в деревню.

Если это так, то будьте добры исполнить мою просьбу, о результате телеграфировать.

Здесь теперь спокойно, и сам Панич скоро отправится в Маринбад. (Из письма царского посла в Белгра-)

«Получивши известие об убийстве моего друга эрцгерцога Франца-Фердинанда, я покинул «Нильскую долину» (ежегодные морские гонки в присутствии кайзера-«РЕД») и поехал домой, намереваясь отправиться на похороны в Вену» (Вильгельм II, «Мемуары», Москва, 1923 г.).

Под видом похорон Франца-Фердинанда, как это видно из опубликованного во вчерашнем номере «Правды» разговора между начальником австро-венгерского генерального штаба фельдмаршалом Конрадтом и министром иностранных дел Берхтольдом, должны были быть обсуждены совместно с Вильгельмом II военные и дипломатические мероприятия, вытекающие из убийства в Сараево. В Вене с нетерпением ждали Вильгельма II, потому что австро-венгерские подданные войны ни на что не могли рассчитывать до получения гарантии от того, что они будут поддержаны могущественными союзниками на Берлине. Поездка в Вену на похороны Франца-Фердинанда, однако, не состоялась из-за опасений, что там подготавливаются покушения на Вильгельма II «посланных из Белграда подпольщиков», от 10 до 12, а также «германские документы, т. 1, стр. 9».

Но, судя в Берлине, Вильгельм II делал все возможное, чтобы раздуть сараянский вихрь.

От этого достаточно красноречиво говорит пометка кайзера на телеграмме Чиршского. Получив «высочайший» нагонный, Чиршский, и до того уже занимавший подстроченные венские подданные, еще больше усилил свое давление в этом направлении, получив полную поддержку на Берлине. Уже в 30 июня, как мы это видели на страницах «Правды» в предыдущий день, величайшая австро-германская дипломатия и военные были направлены к тому, чтобы: 1) «освидетельствовать» вооруженное выступление против Сербии; 2) возмездием на монархические чувства Англии и России с тем, чтобы они позволили Австрии «использовать» где-нибудь «царевичей» в Белграде и 3) обеспечить помощь своих союзников Италии и Румынии, имея в виду неминуемость мировой войны.

де Гартман вице-директору департамента министерства иностранных дел Трубенскому.

«Международные отношения в эпоху империализма», серия 3, том IV.

30 июня, через два дня после сараянского убийства, немалым размышлением империалистической войны уже действует.

Австрийская дипломатия, как раз на своем германском союзнике, уже готовится к тому, чтобы выбрать наиболее благоприятный момент и броситься на Белград. Германский империализм уже начинает ее к этому подталкивать. Поднимается кампания в прессе в целях обработки общественного мнения.

Но и в лагере Антанты уже началось закулисное движение. Близкое к государству Антанты протиснулось в ожидании, чтобы инициатива в дальнейшем развитии событий последовала со стороны австро-германского империализма. Среди руководящих политических группировок парижского и также французского и английского империализма идет борьба и выдвигается вопрос о дальнейших методах развязывания войны.

Промало всего лишь два дня, — империалистическое правительство стран Антанты еще не успели согласовать политическую линию. Но характерно, что Пуанкаре, который готовился к давно предусмотренной поездке в Петербург, уже спешит выразить парскому послу в Париже Извольскому свои соображения относительно необходимости расширения политического влияния Антанты.

В глубокой тайне от народных масс события развязывают.

ФОТОДОКУМЕНТЫ МИРОВОЙ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКОЙ ВОЙНЫ.



Германские офицеры допрашивают русского военнопленного (Снимок, запрещенный германской цензурой. Взят из журнала «Вос»).

Составлено по газетам от 30 июня 1914 г. и официальным документам.

20 ЛЕТ СПУСТЯ.

ОТКЛИКИ В АВСТРИИ И ВЕНГРИИ

ВЕНА, 29 июня. (ТАСС). Австрийские и венгерские газеты посвящают исповеданию 20-летней годовщине убийства в Сараево особые статьи. Австрийские газеты констатируют сходство между современной мировой атмосферой и положением, существовавшим накануне мировой войны.

Венгерские газеты используют годовщину для ревизионистской пропаганды.

